

11.11.2016

История российских корпораций. ПАО "КАМАЗ"

История завода начинается в 1969 году, когда было принято решение о строительстве комплекса заводов по производству большегрузных автомобилей. В это время экономика страны нуждалась в увеличении парка грузовых автомобилей с грузоподъемностью от 8 до 20 тонн с более экономичным дизельным двигателем.

... На середину июня 2016 года было выпущено более 2 млн 183 тыс. КАМАЗов.



Из 70 вариантов размещения нового автомобильного комплекса выбор пал на маленький городок на Каме — Набережные Челны. Он находился в самом центре страны, а судоходные реки Кама и Волга и близость железной дороги помогли решить проблемы с обеспечением стройки материалами, сырьем, оборудованием, комплектующими, а в дальнейшем — с транспортировкой грузовиков потребителям.

13 декабря 1969 года был вынут первый ковш земли на строительстве Камского автозавода, который был рассчитан на производство 150 тысяч большегрузных автомобилей и 250 тысяч двигателей в год. Рабочие и специалисты, представители более 70 национальностей, съехались на стройку в Набережные Челны. Заказы «КАМАЗа» на строительные материалы и оборудование выполняли все министерства и ведомства, всего свыше 2000 предприятий. На самой строительной площадке работало более 100 тысяч человек. Будущий автозавод обеспечивался самым современным по тем временам технологическим оборудованием. В его оснащении приняли участие более 700 иностранных фирм.

Комплекс заводов на Каме раскинулся на обширной территории в 57 квадратных километров. Одновременно со строительством автозавода решались огромные коммунальные проблемы. Сотням тысяч людей «КАМАЗ» обеспечил комфортабельное жилье, современные учебные заведения, детские сады, медицинские учреждения, многочисленные объекты культуры, спорта, отдыха и досуга. Благодаря «КАМАЗу» в Прикамье был создан мощный промышленный и научный центр, а также развитая инфраструктура пригородной сельскохозяйственной зоны. Каждый год город пополнялся на 30–40 тысяч человек. За это время население Набережных Челнов увеличилось с 27 тысяч до более полумиллиона человек.

... Заводская команда «КАМАЗ-мастер» 13 раз выигрывала неформальный чемпионат мира среди производителей грузовых автомобилей — международный ралли-марафон «Дакар». Экипажи челнинских автогонщиков становились неоднократными победителями международных ралли и супермарафонов.

Сегодня ПАО «КАМАЗ» — это крупнейшая автомобильная корпорация России. Уставный капитал компании составляет 35,36 млрд рублей. Самые крупные пакеты акций принадлежат Государственной корпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции «Ростех» (49,9%) и коммерческим структурам. Единый производственный комплекс в Набережных Челнах охватывает весь технологический цикл производства грузовиков — от разработки, изготовления, сборки автотехники и автокомпонентов до сбыта готовой продукции и сервисного сопровождения. «КАМАЗ» выпускает широкую гамму техники: грузовые автомобили (более 60 моделей, свыше 1500 комплектаций, автомобили с правым рулем), прицепы, автобусы, двигатели, силовые агрегаты и различный инструмент. За последние годы гамма выпускаемой

продукции расширилась за счет новых моделей и семейств автомобилей — от городских развозных грузовиков до автомобилей повышенной грузоподъемности.

... ПАО «КАМАЗ» имеет сборочные предприятия во Вьетнаме, в Казахстане, Пакистане, Индии. Сборка производится полностью из комплектующих изделий, поставляемых с «КАМАЗа». Реализуются программы локализации производства деталей и узлов из состава сборочных машинокомплектов в странах дислокации сборочных предприятий. Также в Европе осуществляется сборка автомобилей КАМАЗ («Евро-5») на сборочном предприятии компании «Аутобаги» (Литва).

Сегодня ПАО «КАМАЗ» — это крупнейшая автомобильная корпорация России. Уставный капитал компании составляет 35,36 млрд рублей. Самые крупные пакеты акций принадлежат Государственной корпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции «Ростех» (49,9%) и коммерческим структурам.

Единый производственный комплекс в Набережных Челнах охватывает весь технологический цикл производства грузовиков — от разработки, изготовления, сборки автотехники и автокомпонентов до сбыта готовой продукции и сервисного сопровождения.

«КАМАЗ» выпускает широкую гамму техники: грузовые автомобили (более 60 моделей, свыше 1500 комплектаций, автомобили с правым рулем), прицепы, автобусы, двигатели, силовые агрегаты и различный инструмент. За последние годы гамма выпускаемой продукции расширилась за счет новых моделей и семейств автомобилей — от городских развозных грузовиков до автомобилей повышенной грузоподъемности.

КАМАЗы эксплуатируются более чем в 80 странах мира. Каждый третий грузовик полной массой 14–40 тонн в России и странах СНГ — это КАМАЗ. Сегодня группа организаций «КАМАЗ» включает в себя 89 компаний, расположенных в России, СНГ и дальнем зарубежье. В подразделениях и дочерних обществах ПАО «КАМАЗ» работает около 40 000 человек.

В 2016 году «КАМАЗ» продолжал активно расширять свою товаропроводящую и сервисную сеть в России и за ее пределами. Дилерская сеть в РФ насчитывает 190 субъектов. Акционерное общество «Лизинговая компания «КАМАЗ» — одна из крупнейших лизинговых компаний России, является 100% дочерним обществом ПАО «КАМАЗ», специализируется на реализации автомобилей производства «КАМАЗ» и спецтехники на базе шасси КАМАЗ в лизинг от производителя. На сегодня «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» имеет 15% доли на рынке лизинга КАМАЗов, доля на рынке лизинга грузовой техники составляет 6,2%, в 1,5 раза выше показателя прошлого года.

«КАМАЗ» находится в процессе непрерывного развития и совершенствования, главная задача компании сегодня — представить потребителю качественный продукт, максимально отвечающий всем запросам и ожиданиям, причем по адекватной цене». Так, в 2017–2018 годах компания планирует производство автомобилей с системой ADAS (Advanced Drive Assistance Systems). «Умная» система помощи водителю будет предупреждать об опасности на дороге и предотвращать столкновение. Она обнаруживает пешехода, видит знаки, предупреждает водителя автомобиля об этом или принимает решение самостоятельно.